

TOHATSU VE500AS MOOTTORIRUISKU KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEET



Veikko Nummela Oy
Salvumiehenkatu 10
FI-20320 Turku
Puh. 02-2162 112

E-mail: esteri@esterigroup.fi

ESTERI
GROUP

YLEISTÄ

Kiitämme teitä Tohatsu VE500AS moottoriruiskun hankkimisesta.

Tämän ohjekirjan tarkoituksena on opastaa käyttämään ruiskua oikein, turvallisesti ja tehokkaasti.

Suosittelimme, että kaikki käyttäjät tutustuvat huolellisesti tähän ohjeeseen ennen Tohatsu VE500AS moottoriruiskun käyttöä. Ruiskun kaikkien ominaisuuksien tunteminen takaa parhaan tehon.

- Tämä ruisku on suunniteltu tulipalojen sammutukseen ja sitä saavat käyttää vain henkilöt, jotka on koulutettu sen käyttöön.
- Ominaisuuksiin ja ulkonäköön voidaan tehdä muutoksia ilman eri ilmoitusta.
- Huolloista ja määräaikaistarkastuksista saa lisätietoa Veikko Nummela Oy:stä.
- Lisätietoa asioista, joita ei ole käsitelty tässä ohjeessa, saa Veikko Nummela Oy:stä

HUOMAA

KÄYTTÖOHJE:

- Lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Säilytä tätä käyttöohjetta paikassa, jossa se on kaikkien käyttäjien luettavissa.
- Käyttöohje pitää toimittaa ruiskun mukana, mikäli ruisku myydään uudelle omistajalle.

HUOLLOT JA TARKASTUKSET:

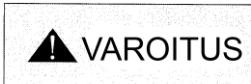
- Suorita huollot ja tarkastukset säännöllisesti pitääksesi ruiskun jatkuvassa toimintavalmiudessa.

VAROITUKSET:

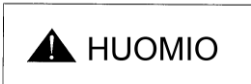
- Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen VE500AS moottoriruiskun käyttöä. Käyttöohje sisältää ohjeita otsikoilla "VAARA", "VAROITUS", "HUOMIO" ja "HUOMAUTUS". Näihin ohjeisiin on kerätty tärkeää tietoa, joka on välttämätöntä varmistamaan ruiskun turvallisen ja ongelmattoman käytön.



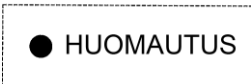
Noudattamatta jättäminen johtaa vaikeisiin vammoihin tai kuolemaan.



Noudattamatta jättäminen saattaa johtaa vaikeisiin vammoihin tai kuolemaan.



Noudattamatta jättäminen voi johtaa lievempiin vammoihin tai ruiskun tai muun omaisuuden vaurioitumiseen.



Tällä ohjeella annetaan lisätietoa helpottamaan pumpun käyttöä tai huoltoa tai selventämään tärkeitä asioita.

SISÄLTÖ

Tekniset tiedot	5
Pumpun rakenne	6
Käyttöohjeet	
Toiminnot ennen käynnistämistä	7
Käynnistysohjeet	8
Pumpun käyttö	9
Moottorin pysäytys	10
Käyttöturvallisuusohjeita	10
Käyttöohjeita kylmäsään olosuhteissa	11
Huolto-ohjeita	
Käytön jälkeen suoritettavat toimenpiteet	12
Määräajoin suoritettavat toimenpiteet	13
Määräaikaistarkastukset	14
Vian etsintä	
Moottori ei käynnisty	15
Alkuimu ei onnistu	15
Pumppu tuottaa huonosti painetta	15
Piirikaavio	16

TEKNISET TIEDOT (VE500AS)

PÄÄMITAT

Pituus	555 mm
Leveys	505 mm
Korkeus	537 mm
Paino	56 kg (käyttökunnossa)

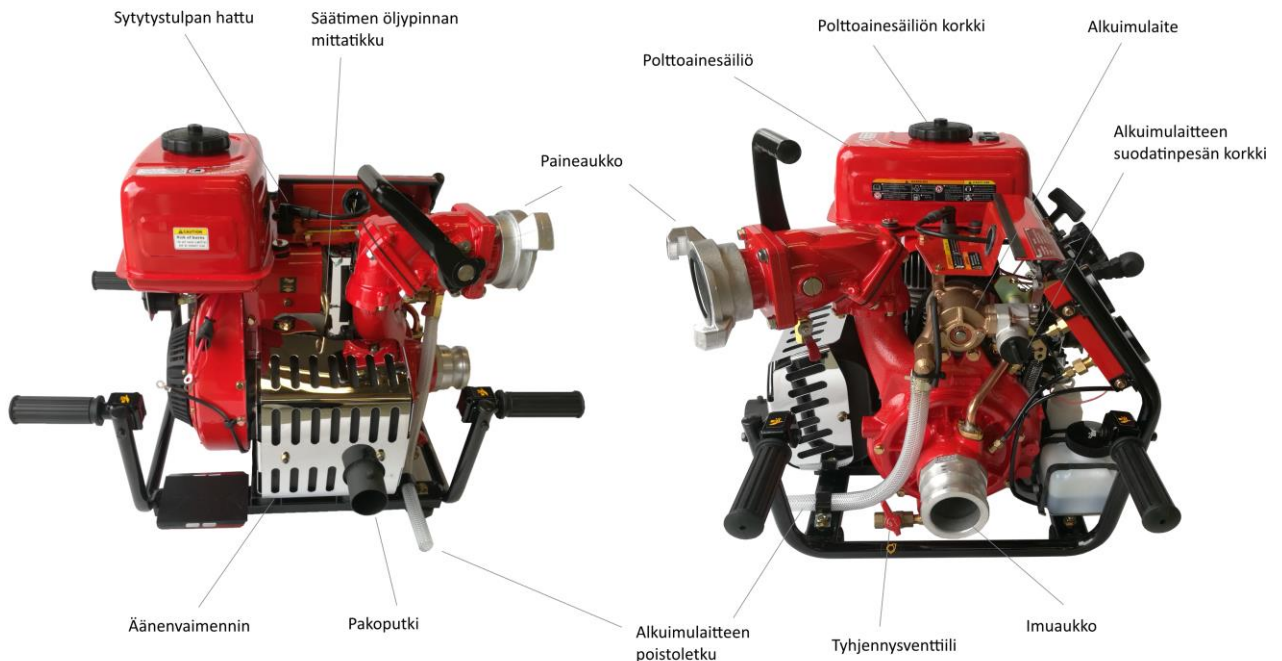
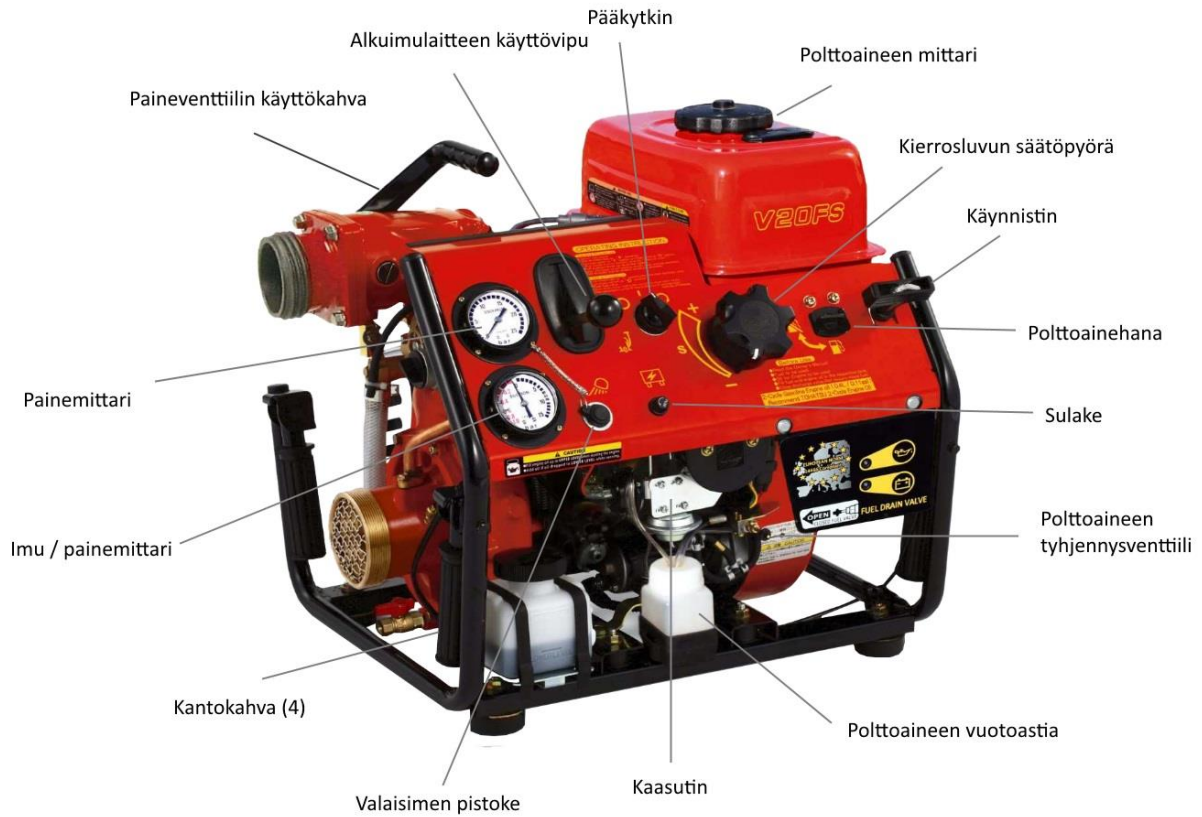
MOOTTORI

Tyyppi	2-tahtinen, 1-sylinterinen ilmajäähdytteinen bensiinimoottori
Polttoaineen syöttö	Sähköinen (EFI)
Sylinterin halkaisija / iskun pituus	ø66 mm / 58 mm
Sylinteritilavuus	198 cm ³
Maksimiteho	11,0 kW (15,0 hv)
Nimellisteho	8,6 kW (11,7 hv)
Polttoainesäiliö	5,95 L, ruostumaton
2-tahtiöljysäiliön tilavuus	0,5 L
Polttoaineen kulutus	5,4 l/h
Voitelujärjestelmä	2-tahtiöljyn automaattinen sekoitus (tuorevoitelu)
Rikastin	Automaattinen
Sytytys	Magneetto, kärjetön
Sytytystulpan tyyppi	NGK BR7HS
Käynnistystapa	Sähkö- ja käsikäynnistys

PUMPPU

Tyyppi	Yksiasteinen keskipakopumppu
Alkuimulaite	Öljytön lamellipumppu kiilahihnakytkimellä
Imuaukko	Nokkavipuliitin ø2½"
Paineaukko	Suunnattava palloventtiili ø3" kynsiliittimellä
Teho	525 l/min 6 bar
	250 l/min 8 bar
Suurin imukorkeus	9 m

PUMPUN RAKENNE



KÄYTTÖOHJEET

TOIMINNOT ENNEN KÄYNNISTÄMISTÄ

1. Bensiini ja 2-tahtimoottoriöljy

- A. Täytä polttoainetankki puhtaalla bensiinillä (bensiinin oktaaniluvun on oltava vähintään 95).
TANKATTAESSA KÄYTÄ SUPPILOA, JOSSA ON TIUKKA VETTÄ LÄPÄISEMÄTÖN SIHTI!
- B. Täytä 2-tahtimoottoriöljysäiliö korkealaatuisella 2-tahtiöljyllä (esim. Teboil 2T Mix tai vastaava).

Täydellä 5,95 l säiliöllä moottori käy noin 60 minuuttia täysillä kierroksilla.

Pidä polttoainesäiliö ja 2-tahtiöljysäiliö täynnä varmistaksesi ruiskun toimintavalmius.



⚠ VAARA

Polttoainehöyryt ovat herkästi räjähtäviä. Polttoaine- ja moottoriöljysäiliöitä täytettäessä sekä kaasutinta tyhjennettäessä on toimittava huolellisesti. Tupakointi, kipinät, kuumat moottorin osat tai staattinen sähkö saattavat aiheuttaa räjähdyksen.

- Älä tupakoi
- Sammuta moottori tankkauksen ajaksi
- Älä läikytä polttoainetta äläkä ylitäytä polttoainesäiliötä

⚠ HUOMIO

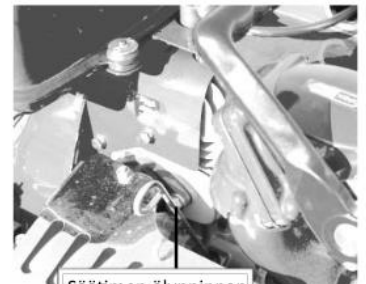
- Polttoainehuurut ovat hyvin myrkyllisiä. Täytä polttoaine- ja 2-tahtimoottoriöljysäiliöt hyvin tuuletetussa tilassa. Älä hengitä huuruja.
- Polttoainesäiliön saa täyttää vain kun moottori on jäähtynyt riittävästi.
- Polttoainesäiliön korkin pitää olla kiristettynä paikoilleen aina kun moottoria käytetään. Korkin saa irrottaa vain säiliötä täytettäessä.
- Pyyhi tankattaessa läikkynyt polttoaine huolellisesti ennen kuin käynnistät moottorin.

● HUOMAUTUS

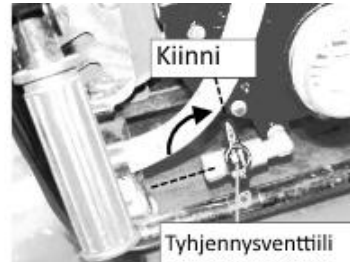
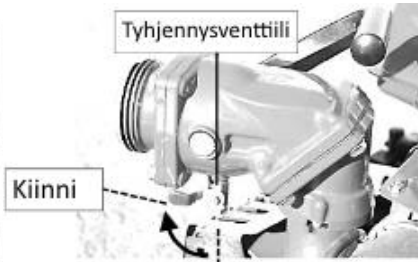
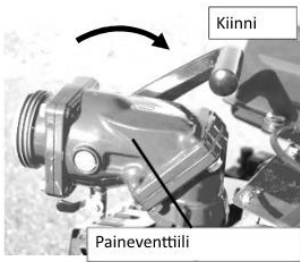
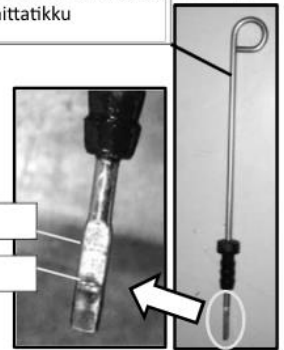
- Huonolaatuisen polttoaineen käyttö voi lyhentää moottorin kestoikää ja aiheuttaa käynnistys- ym. vaikeuksia
- Polttoaine, joka sisältää alkoholia (metanoli tai etanolia), asetonia tai bentseeniä, saattaa aiheuttaa:
 - laakerien, sylinterin, männän ja männänrenkaiden kulumista tai rikkoutumista
 - metalliosien syöpymistä
 - kumi- ja muoviosien haurastumista
 - käynnistys, sytytys ym. moottoriongelmia
- Älä käytä polttoainetta, joka sisältää enemmän kuin 10% etanolia tai enemmän kuin 5% metanolia
- Takuu ei korvaa moottorivaurioita, jotka ovat aiheutuneet alkoholia, asetonia tai bentseeniä sisältävän polttoaineen käytöstä.

2. Tarkasta säätimen öljykammion öljymäärä

- Öljypinnan on oltava pinnan ylärajaa osoittavassa viivassa, kun mittatikku on painettu pohjaan.
- Öljy korkealaatuinen 2-tahtiöljy



3. Tarkasta, että pumpun paineventtiili ja tyhjennysventtiilit ovat kiinni.



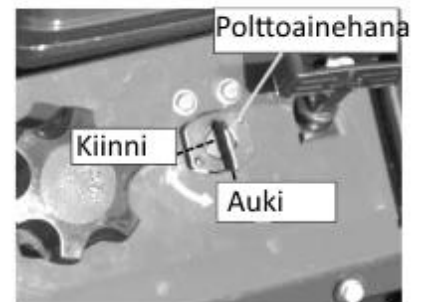
4. Aseta pumppu tukevasti tasaiselle alustalle mahdollisimman lähelle vedenpintaa

5. Kytke imu- ja paineletkut

- Kytke imuletku niin, että se nousee jatkuvasti pumppua kohti!
- Käytä imuletkun päässä sihtiä ja kelluketta (tai ämpäriä).
- Käytä paineletkun päässä suihkuputkea. Moottorin täydellä kierrosluvulla ja suutinaukolla $\varnothing 21$ mm tuotto on n. 589 l/min 5,25 bar paineella ja aukolla $\varnothing 15,5$ mm tuotto on n. 250 l/min 8 bar paineella.

KÄYNNISTYSOHJEET

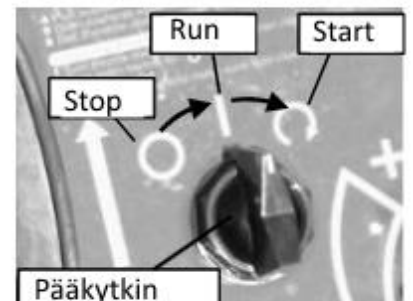
1. Avaa polttoainehana (Auki vivun osoittaessa alaspäin).



2. Kaasutin on varustettu automaattirikastimella, joten se ei normaalisti vaadi toimenpiteitä.

Huom!

Kylmissä olosuhteissa tai kun kaasuttimen kohokammio on tyhjennetty voi olla tarpeen painaa kaasuttimen päällä olevaa uimurin nuppia niin kauan, että ylivuotoputkesta valuu bensiiniä ylivuotoastiaan.



3. Aseta kierrosluvun säätöpyörä asentoon ”SUCTION START / S”.

4. Aseta pääkytkin ”Run” asentoon. Tämän jälkeen käännä kytkin asentoon ”Start”. Vapauta kytkin heti moottorin käynnistyttyä.

4. (Manuaali käynnistys). Aseta pääkytkin ”Run” asentoon. Käynnistä moottori vetämällä käynnistinnarusta. Älä päästä veto-
narua vapaasti alkuasentoonsa, sillä se saattaa vahingoittaa käynnistinnarun palautinta.



PUMPUN KÄYTTÖ

1. Veden ottaminen pumppuun imuletkulla

- Moottorin käynnistyttyä nosta alkuimulaitteen käyttövipu yläasentoon.
- Kun pumppu on vettä täynnä (jatkuva vesivirta juoksee imulaitteen poistoletkusta), palauta vipu alkuperäiseen asentoon.
- Jos vesi ei nouse pumppuun viimeistään 30 sekunnin kuluessa, selvitä syy huonoon imutulokseen vianetsintätaulukon (sivu 15) avulla.
- Moottori on ilmajäähdytteinen, joten sitä voi käyttää pienillä kierrosluvuilla, vaikka pumppu ei olisikaan vettä. Ei kuitenkaan kauempaa kuin 2 minuuttia.

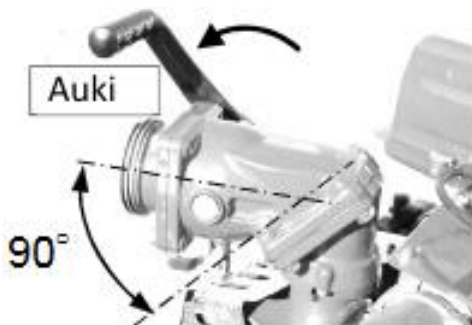


2. Avaa paineaukon venttiiliä hitaasti niin, että vesi virtaa paine-
aukosta

- Ennen venttiilin avaamista on varoitettava suihkun kanssa työskentelevää henkilöä.
- Paineaukkoa voidaan kääntää n. 90°

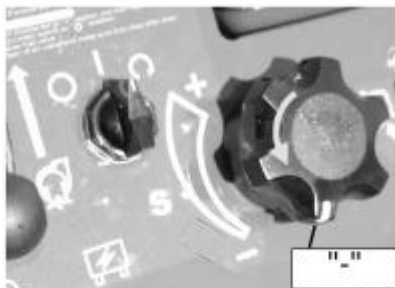


3. Säädä suihkupainetta säätämällä moottorin kierroslukua kierrosluvun säätöpyörän avulla.

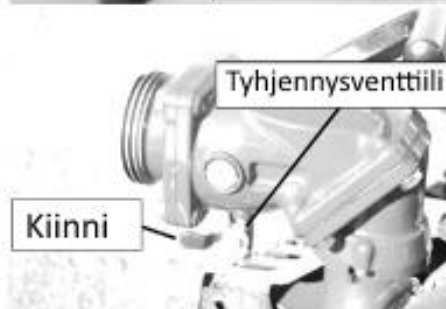
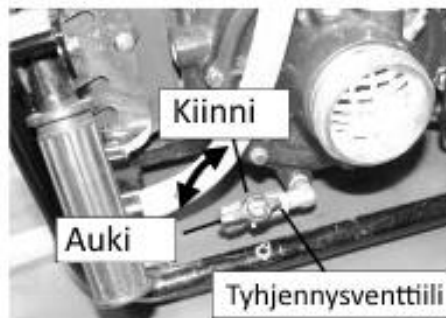


MOOTTORIN PYSÄYTYS

1. Vähennä moottorin kierrosluku tyhjäkäyntikierroksille (Säätöpyörä merkin ”-” asentoon).
2. Sulje paineaukon venttiili.
3. Pysäytä moottori kääntämällä pysäytyskytkin ”Stop” asentoon.
4. Sulje polttoainehana.
5. Avaa pumpun tyhjennysventtiilit.



Kiinni



KÄYTTÖTURVALLISUUSOHJEITA

Välttääksesi ruiskun virheellisen käytön, lue seuraavat ohjeet ja noudata niitä.

⚠ VAROITUS

- Älä käynnistä tai käytä moottoriruiskua sisätiloissa. Työskentelyalueen pitää olla hyvin tuuletettu. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön, hajuton ja mauton tappava kaasu.

⚠ VAROITUS

- Moottorin käydessä pyöriviin kiilahihnapyöriin, kiilahihnoihiin tai muihin liikkuviin osiin koskeminen saattaa aiheuttaa vakavia vammoja. Älä koskaan koske näihin osiin moottorin käydessä.

⚠ HUOMIO

- Älä koske koneen käydessä sytytystulpan johtoon tai sytytystulppaan. Niissä on korkea-jännite, joka voi aiheuttaa vammoja.

⚠ HUOMIO

- Älä koske pakoputkeen tai äänenvaimentimeen moottorin käydessä eikä 10 minuutin kuluessa moottorin sammuttamisesta. Osat ovat hyvin kuumia ja voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.

⚠ HUOMIO

- Älä käytä ruiskua helposti syttyvien materiaalien lähellä (etäisyys pitäisi olla yli 3 m).
- Älä käytä ruiskua kuivassa ruohikossa. Pakoputki ja äänenvaimennin ovat hyvin kuumia ja voivat sytyttää ruohon. Puhdista alusta tarvittaessa.
- Älä käynnistä moottoria paineaukon venttiili avattuna.
- Avaa ja sulje paineaukon venttiili moottorin käydessä hiljaisella pyörimisnopeudella.
- Älä käytä pumppua ilman vettä tai niin, että paineaukko / suihkuputki on pitemmän aikaa suljettuna. Silloin sama vesi pyörii pumpussa ja kuumenee.
- Älä muuta tai säädä moottorin kierrosnopeutta muulla kuin kierrosluvun säätöpyörällä.
- Älä käytä tyhjiö(alkuimu)pumppua yhtäjaksoisesti kuin enintään 2 minuuttia. Jos vesi ei nouse pumppuun n. 30 s kuluessa, selvitä syy vianetsintätaulukon (sivu 15) avulla.
- Tarkasta pakokaasun väri moottorin käydessä
 - Kun moottori käy ilman kuormitusta on pakokaasun oltava väritöntä tai hieman sinertävää.
 - Pakokaasun ollessa mustaa tai valkoista on seos liian rikasta.
- Käytä AINA imusiivilää ja sen päällä välttää palosankoa otettaessa vettä jostain luonnonvesilähteestä (järvi, meri, oja, ym). ÄLÄ vedä hiekkaa sankoon viedessäsi imuletkaa veteen!

KÄYTTÖOHJEITA KYLMÄNSÄÄN OLOSUHTEISSA

1. Käytä hyvälaatuista puhdasta polttoainetta.

2. Moottori on varustettu ns. tuorevoitelujärjestelmällä eli moottorissa on erillinen 2-tahtivoiteluöljysäiliö ja voiteluöljypumppu. Kylmissä talviolosuhteissa mineraalipohjainen 2-tahtioöljy saattaa jäykistyä ja moottorin voitelu saattaa vaarantua. Tästä syystä talviaikana suositellaan käytettäväksi talvikäyttöön tarkoitettua korkealaatuista synteettistä 2-tahtioöljyä (esim. Teboil 2 T Snow tai vastaava). Erittäin kylmissä olosuhteissa voi varmuuden vuoksi lisätä n. 1% 2-tahtioöljyä polttoaineen sekaan. *Mikään ei estä käyttämästä synteettistä 2-tahtioöljyä ympäri vuoden, jolloin varmistetaan ruiskun toiminta kaikissa olosuhteissa.*

3. Jos pumppu jätetään käytön jälkeen pakkaseen, on vesipumppu ja alkuimupumppu syytä käsitellä pakkasnestellä:

- Avaa tyhjennysventtiilit ja tyhjennä pumppu vedestä. Tämän jälkeen sulje venttiilit.
- Työnnä muovi- tai kumiletkun pätkä pumpun pesän alla olevan tyhjennysventtiilin letkukaraan (oltava tiivis). Avaa venttiili ja laita letkun toinen pää pakkasnesteseokseen.



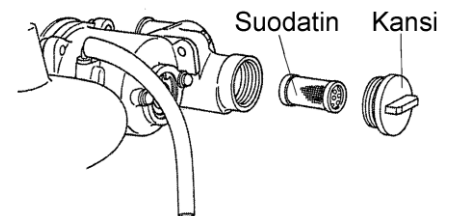
- Tuki imuaukko kannella.
- Käynnistä moottori. Vedä alkuimun vivusta max 30 sekuntia ja katso, että nesteseos menee pumppuun ja imulaitteeseen. Palauta alkuimun vipu perusasentoon.
- Pysäytä moottori ja sulje tyhjennysventtiili.
- *Moottoriruiskujen käyttö kovissa pakkasolosuhteissa on erittäin hankalaa ja vaurioaltista toimintaa. Esimerkiksi veden virtausta suihkuputkista ei saa pysäyttää toiminnan aikana kuin aivan hetkellisesti, muuten seurauksena on laitteiden jäätyminen ja toiminnan pysähtyminen.*



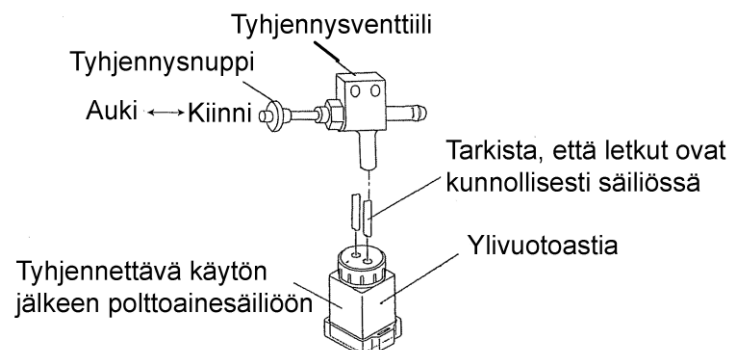
HUOLTO-OHJEITA

KÄYTÖN JÄLKEEN SUORITETTAVAT TOIMENPITEET:

1. Tyhjennä pumppu sekä alkuimupumppu vedestä avaamalla tyhjennysventtiilit. Alkuimupumppu saadaan tyhjäksi käynnistämällä moottori pumpun tyhjentämisen jälkeen uudelleen ja nostamalla alkuimupumpun käyttövipu ylös noin 5-10 sekunniksi. Meriveden pumppaamisen jälkeen pumppua on AINA käytettävä noin 5 minuuttia makealla vedellä. Huuhtelu on suoritettava imulaitetta käyttäen, koska on osoittautunut, että merivedessä oleva suola vioittaa tyhjiöpumppua (lamellit jumiutuvat kiinni).
2. Puhdista tarvittaessa päältä; vältä kuuman vesihöyryn tunkeutumista sytytysjärjestelmään, jos peset pumppua kuumalla vedellä.
3. Kiristä mahdollisesti löystyneet mutterit ja pultit
4. Täytä polttoainesäiliö ja 2-tahtivoiteluöljysäiliö tarvittaessa.
5. Alkuimupumppu on vanhemmista versioista poiketen öljytön, joten öljymäärästä ei tarvitse huolehtia.
6. Puhdista alkuimupumpun suodatin aina käytön jälkeen juoksevan vesihanauksen alla.



7. Mikäli moottoriruisku on tarkoitus varastoida yli kuukautta pidemmäksi aikaa, sen kaasutin on tyhjennettävä ylivuotoastiaan. Tyhjennä ylivuotoastia heti kaasuttimen tyhjennyksen jälkeen polttoainesäiliöön.



MÄÄRÄAJAIN SUORITETTAVAT TOIMENPITEET:

1. Säilytä ruiskua kuivassa säilytystilassa.
2. Puhdista ruisku ennen varastointia liasta, läikkyneestä öljystä ja läikkyneestä polttoaineesta.
3. Pidä polttoainesäiliö ja 2-tahtivoiteluöljysäiliö täynnä.
4. Tarkista säätimen öljykammion öljymäärä. Pinnan on oltava ylärajaa osoittavassa mittaviivassa. Lisää 2-tahtiöljyä tarvittaessa.
5. Jos pumpulla ei ole viikoittaista käyttöä, sitä on koekäytettävä vähintään KUUKAUDEN VÄLEIN. Koekäytössä moottoria pitää käyttää niin kauan, että se saavuttaa normaalin käyntilämpötilan. Tällaisessa koekäytössä on vesi oltava aina mukana, koska pumppua ei voi käyttää ilman vettä kuin hetkellisesti.
6. Tyhjennä kaasutin, mikäli ruiskua varastoidaan yli kuukauden ajan.
7. Puhdista sytytystulppa ja tarkista sen toimivuus. Sytytystulpan tyyppi on NGK BR7HS, kärkiväli 0,6 – 0,7 mm.
8. Tarkista alkuimulaitteen kiilahihna. Vaihda se jos hihna on murtunut tai kulunut / venynyt.

MÄÄRÄAIKAISTARKASTUKSET

Suorita määräaikaistarkastukset seuraavan taulukon mukaisesti:

Tarkistuskohde	Tarkistusaika	Tarkistuksen aihe	Toimenpide
Polttoaine	Jokaisen käytön jälkeen	Polttoaineen määrä	Täytetään polttoainesäiliö
2-voiteluöljy	Jokaisen käytön jälkeen	2-tahtiöljyn määrä	Täytetään 2-tahtiöljysäiliö
Alkuimulaite	Jokaisen käytön jälkeen	Suodattimen kunto	Suodatin puhdistetaan
Kierrosluvun säädin	50 käyttötunnin tai 3 kk välein	Säätimen öljymäärä	Lisätään ylämerkkiin
Käynnistimen naru	Kuukausittain	Narun vauriot	Vaihdetaan tarvittaessa
Sytytystulppa	50 käyttötunnin tai 1 kk välein	Kärkiväli, puhtaus	Puhdistetaan ja kärkiväli säädetään, tarvittaessa tulppa vaihdetaan
Polttoainejärjestelmä	50 käyttötunnin tai 1 kk välein	Suodattimen tarkistus, vuotojen toteaminen	Suodatin vaihdetaan tarvittaessa, vuodot korjataan
Pumppu	50 – 100 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa	Paineen ja vesimäärän tarkistus	Korjataan tarvittaessa, ota yhteys myyjään!
Paineventtiili	50 – 100 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa	Venttiilin vuodot	Korjataan tarvittaessa, ota yhteys myyjään!
Alkuimulaitteen kiilahihna	100 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa	Kuluneisuus, murtumat	Vaihdetaan tarvittaessa

VIAN ETSINTÄ

MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Sähköjärjestelmä

1. Tarkasta sytytystulppa ja sytytyskipinä. =>Puhdista tai vaihda tulppa tarvittaessa.
2. Sytytystulpan johto irti tai vaurioitunut. =>Tarkista, että johto on kiinni kunnolla. Vaihda vaurioitunut johto.

Polttoainejärjestelmä

1. Roska polttoainehanassa tai -letkussa. =>Puhdista
2. Polttoainetankin korkin ilmareikä tukkeutunut. =>Puhdista

Huono puristus

1. Mäntä, sylinteri tai männänrenkaat vaurioituneet. => Ota yhteys myyjään.

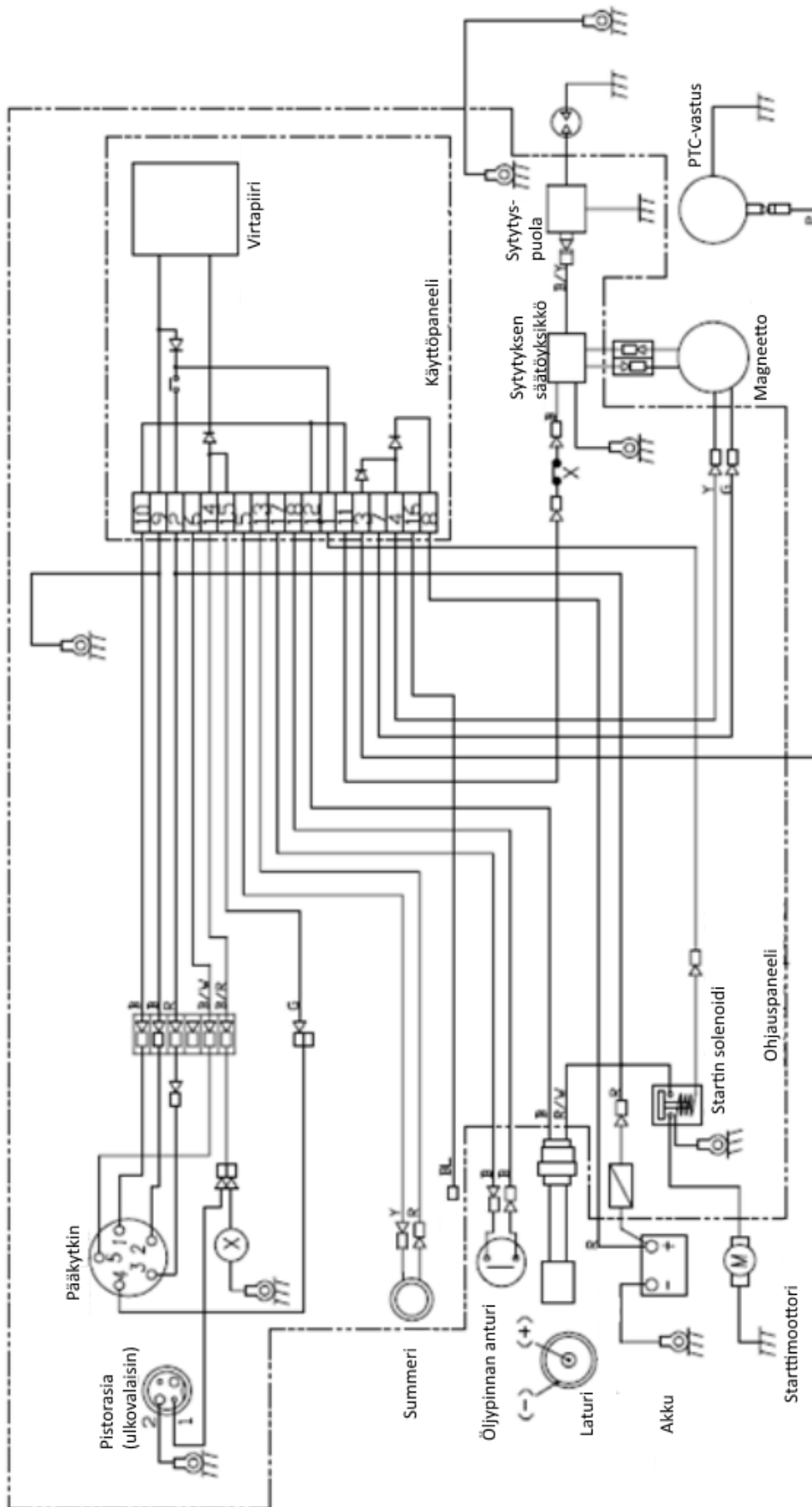
ALKUIMU EI ONNISTU

1. Tyhjennyshana auki. => Sulje tyhjennyshana
2. Imusihti ei ole kunnolla vedessä. => Tarkista, että imuletkun pää on kunnolla vedessä eikä imusihtiin ole tarttunut roskia.
3. Imukorkeus on liian suuri. => Sijoita pumppu lähemmäs veden pintaa. Maksimi-imukorkeus on käytännössä n. 5 m
4. Vuoto pumpun imupuolella. => Tarkista, että imuletkun liittimet ovat kunnolla kiinnitetyt ja että tiivisteet ovat ehjät ja puhtaat
5. Imulaite imee huonosti. => Tarkista, että imulaitteen suodatin on puhdas
6. Alkuimulaitteen tai mittarien letkut ovat vioittuneet. =>Tarkista letkujen kunto ja vaihda ne tarvittaessa
7. Akselitiiviste on vaurioitunut. => Ota yhteys myyjään

PUMPPU TUOTTAA HUONOSTI PAINETTA

1. Tarkista, että suihkuputken suutinaukko ei ole liian suuri. $\varnothing 21\text{mm}$ suutinaukolla ja 5 bar paineella pumpun tuotto on n. 650 l/min.
2. Tarkista onko imuletku kunnossa.
3. Tarkista pumpun juoksupyörän kiinnitys ja puhtaus.
4. Imupuolelta on syytä tarkistaa mahdolliset ilmapuodot.
5. Painemittarin tarkistus (mittarin putkessa on 0,5 mm reikä joka on altis tukkeutumiselle).
6. Pumpun pesän tarkastus sisäpuolelta (ulkoisen hiekan tai kivien aiheuttamat naarmut vaikuttavat pumpun tuottoon).
7. Tarkista moottorin sylinterin ja männän puhtaus. Paineen nousu riippuu moottorin pyörimisnopeudesta ja karstainen moottori ei "ota kunnolla kierroksia".
8. Puhdista tarvittaessa myös äänenvaimennin. Tukkoinen äänenvaimennin / pakoputki estävät moottoria käymästä kunnolla.

PIIRIKAAVIO



- Johtimien värit
 B = Musta
 G = Vihreä
 P = Vaaleanpunainen
 R = Punainen
 BL = Sininen
 Y = Keltainen
 B/W = Musta/Valkoinen
 R/W = Punainen/Valkoinen
 B/Y = Musta/Keltainen

Pääkytkimen taulukko					
Värikoodi	B	R	G	B/W	Con.
Terminaali Nro.	1	2	3	4	5
Off	o	o	o	o	o
On	o	o	o	o	o
Start	o	o	o	o	Aut Return